



gr. 4cm	warstwa szelakowa AC15 warstwa nakładkowa z emulją asfaltową szkłoizolacyjowa Ki-80 o grubości 0,50kg/m ²
gr. 8cm	warstwa pomocnicza AC16W warstwa nakładkowa z emulją asfaltową szkłoizolacyjowa Ki-80 o grubości 0,50kg/m ²
gr. 22cm	kamień łamany granitowy 0/31,5mm
gr. 15cm	stabilizacja betonowa Rm=5,0MPa
	podłoże rodzime G1

<p>węstonia szelardyna AC13</p> <p>węstonia miedziestonowa z emulją olejową, eksploatacyjowa (K1-80 o zużyciu 0,50kg/m²)</p> <p>geosiatka do wzmacnienia powierzchni asfaltowej</p>	<p>gr. 4cm</p>
<p>węstonia pomocnicza AC16W</p> <p>węstonia miedziestonowa z emulją olejową, eksploatacyjowa (K1-60 o zużyciu 0,50kg/m²)</p> <p>istniejąca konstrukcja drogi (smarok, czysty kruszywo miedziestonowo-asfaltowy AC22P gr. 2-4cm)</p>	<p>gr. 5cm</p>
<p>podłoże rodzime G1</p>	

Humusowanie wraz z obsianiem trawy

1. Przy wyznaczaniu spadków poprzecznych i podłużnych przebudowywać nawierzchnię bezwzględnie nawiązując się do rzeczywistych rzędnych wysokościowych zastających na inwestycji.
2. Przed przystąpieniem do robót należy na roboczo uzgodnić przebieg istniejącego uzbrojenia z Zamawiającym lub Właścicielem sieci.
3. Wykonać przekroły kontrolne różnych miejscach zbliżeń i kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.
4. Przed wejściem na roboty należy zgłosić Zarządcom sieci zamiar rozpoczęcia robót.
5. Po wykonaniu całego zakresu inwestycyjnego Wykonawca przeprowadza do stanu pierwotnego oznakowanie poziome i pionowe.

UWAGA :

[illegible]